



LA MINUTE FLUIDE

IESPM vous propose de découvrir une série de cas pratiques où l'analyse des fluides a permis d'apporter des réponses et des solutions concrètes aux équipes de maintenance.

POLLUTION D'UNE CUVE DE CARBURANT



CONTEXTE

Un sous-traitant réalise une analyse de contrôle périodique sur une cuve de 6 000 L de carburant GNR alimentant des groupes électrogènes de secours stratégiques dans une industrie.

L'objectif étant d'assurer le suivi de la qualité, le contrôle de la pollution et la vérification de l'état de la cuve.



ANALYSE & DIAGNOSTIC

L'analyse montre qu'il ne s'agit pas de GNR mais de fioul domestique et que le carburant a une pollution élevée (contamination totale). Le prestataire de maintenance certifie que le fioul est compatible avec les moteurs et procède à la dépollution de la cuve. L'analyse post intervention montre que la pollution a doublé et plus surprenant, que le fluide est cette fois-ci un mélange de fioul et de GNR.



CONCLUSION

Après concertations, il s'avère qu'entre les deux analyses, l'exploitant a fait un appoint de GNR de son côté dans la cuve de fioul. Les EMAG présents dans le GNR ont des propriétés "détergentes", ce qui a entraîné une remise en suspension des dépôts de la cuve. A ce stade, IESPM recommande de vérifier la compatibilité du matériau de la cuve et de procéder à une dépollution avant toute utilisation de ce mélange.



RETROUVEZ CE CAS PRATIQUE SUR [IESPM.FR](https://www.iespm.fr)