

# RAPPORT D'ANALYSE CARBURANT DIESEL

Repère: RESERVOIR

Danger

Attention

Normal


**Oil Analysis  
& Diagnostic**

Identification matériel

Type de matériel

Marque et type de l'organe EN 590

Site du matériel

Marque et Type Fluide Carburant Diesel GAZOLE

Capacité fluide 80

## SYNTHÈSE DE COMPORTEMENT

Normal	1	2	3	4	5	Danger
--------	---	---	---	---	---	--------

## Informations prélèvement

N° Affaire: FIAT FREEMONT Synthèse Organe

N° Commande: Synthèse Fluide **5**

N° Labo 1509011150

Code séquence 4311

Compteur châssis NC

Compteur organe NC

Compteur huile NC

Date prélèvement

Date réception laboratoire

N° O.I.

Appoint

## Résultats analytiques

Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
----------	-------	-------	----------------------

## Analyses physico-chimiques

Aspect		MO IESPM	Dépôt fort
Couleur		MO IESPM	Jaune clair
Teneur en eau	mg/kg	ISO 12937	136
% EMAG	%	ASTM D 7418	2,9
Masse volumique à 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	MO IESPM	829
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	62
AN	mgKOH/g	ASTM D 664	<0,10
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	2,21

## Analyses spectrométriques

P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	0
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	0
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	0
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	0
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	0
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	0
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	0
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	0
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	0
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	0
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	2
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	0
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	7
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	1
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	2
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	1
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	11
Bi - Bismuth	mg/kg	NFT 60-106	0
Ag - Argent	mg/kg	NFT 60-106	0
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	0
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	0
Cd - Cadmium	mg/kg	NFT 60-106	0
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0

## Analyses Infra-Rouge

% EMAG ou HVP	%	ASTM D 7418	
---------------	---	-------------	--

## Pollution

Pesée gravimétrique		MO IESPM	
Contamination totale	mg/Kg	EN 12662	53,7

## Micro-biologie

Client xxxxx

## Prises de vue et Diagnostics

 Vue générale  
gravimétrie  
ou tache  
d'huile

150901-1-150 2108129 AA038632

N° échantillon n° de suivi IESPM N° étiquette

**A cet examen, les résultats d'analyses de cet échantillon de combustible révèlent une contamination totale bien supérieure aux 24 mg/kg de la norme EN 590. De plus, nous observons une forte pollution de la gravimétrie de type boues, sédiments et poussières diverses avec de fines particules métalliques (possible reflet d'une détérioration pompe ou injecteurs). Cette pollution pourrait être à l'origine des problèmes indiqués (mauvais rendement et problème de démarrage). Par ailleurs les autres paramètres mesurés sont conforme à la norme EN 590, pas de présence d'eau autre anomalie particulière.**

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

# RAPPORT D'ANALYSE CARBURANT DIESEL

Repère: RESERVOIR

Danger

Attention

Normal


**Oil Analysis  
& Diagnostic**
Identification matériel **BX-027-NE -**

Type de matériel

Marque et type de l'organe **EN 590**

Site du matériel

Marque et Type Fluide **Carburant Diesel GAZOLE**Capacité fluide **80**
**SYNTHESE DE COMPORTEMENT**
**Normal 1 2 3 4 5 Danger**
**Informations prélèvement**
N° Affaire: **FIAT FREEMONT** Synthèse OrganeN° Commande: Synthèse Fluide **5**

N° Labo: 1509011150

Code séquence: 4311

Compteur châssis: NC

Compteur organe: NC

Compteur huile: NC

Date prélèvement

Date réception laboratoire

N° O.I.

Appoint

**Résultats analytiques**

Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
<b>Micro-biologie</b>			
Test Bactériologique		NFM 07-070	
Bactéries	Col/mL	NFM 07-070	Négatif
Levures		NFM 07-070	Négatif
Champignons		NFM 07-070	Négatif

**Prises de vue et Diagnostics**

 Vue générale  
gravimétrie  
ou tache  
d'huile

150901-1-150

2108129

AA038632

N° échantillon

n° de suivi IESPM

N° étiquette

**A cet examen, les résultats d'analyses de cet échantillon de combustible révèlent une contamination totale bien supérieure aux 24 mg/kg de la norme EN 590. De plus, nous observons une forte pollution de la gravimétrie de type boues, sédiments et poussières diverses avec de fines particules métalliques (possible reflet d'une détérioration pompe ou injecteurs). Cette pollution pourrait être à l'origine des problèmes indiqués (mauvais rendement et problème de démarrage). Par ailleurs les autres paramètres mesurés sont conforme à la norme EN 590, pas de présence d'eau significative ni de contamination de type biologique ou tout autre anomalie particulière.**

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis